

Nieuwe richtlijn voor instapmarkering halteplaatsen beschikbaar

Auteur: Henk Spittje

Voor blinden en slechtzienden bieden geleidelijnen (ribbeltegels) en attentiemarkering (noppentegels) houvast op halteplaatsen. Tot voor kort ontbrak een formele richtlijn om de instapplaats op de halte te markeren. Om duidelijk aan te geven waar de instapplaats op een halteplaats zich precies bevindt, adviseert CROW een instapmarkering.

Geleidelijnen en waarschuwingmarkeringen worden vooral gebruikt op drukke, onoverzichtelijk of gevaarlijke situaties waar natuurlijke gidslijnen zoals een haag of muur niet volstaan. Geleidelijnen bestaan uit een lijn met ribbels in de langsrichting en geven de looprichting aan. Waarschuwingmarkeringen hebben noppen en attenderen voetgangers op gevaarlijke situaties. Ze worden toegepast bij trappen, ter weerszijden van

Geleidelijnen en noppentegels ontbreken maar al te vaak



oversteekplaatsen – haaks op de looprichting – en als instapmarkering voor de bus, bij de eerste deur. Voor de instapmarkering op de halteplaats voor de bus, heeft CROW onlangs een nieuwe instapmarkering geïntroduceerd, dit om meer duidelijkheid te scheppen. Die duidelijkheid geldt overigens niet alleen voor slechtzienden en blinden, maar ook voor de buschauffeur.

De nieuwe richtlijn is een aanvulling op hetgeen in het handboek 'Halteplaatsen' is verwoord. Volgend jaar is herziening van het handboek (CROW-publicatie 233) aan de orde.

De derde rij

In de richtlijn wordt gepleit voor een instapmarkering die bestaat uit 2x3 tegels. De markering is bij voorkeur twee tegels breed, aangezien geleidelijnen in Nederland twee tegels, ofwel 60 cm, breed zijn. Een ander argument is de breedte van de halteplaatsen. Op halteplaatsen van 1,50 m breed is het niet wenselijk een instapmarkering aan te brengen van 3x3 tegels. De vraag doet zich hier voor waar de derde rij moet

liggen; aan de linker- of de rechterkant van de instapmarkering die in het verlengde van de geleidelijn ligt. De ene wegbeheer zal hem links leggen, terwijl de ander een voorkeur zal hebben voor een geleidelijn rechts. Hier zal een keuze gemaakt moeten worden. Eenduidigheid en transparantie zijn immers wenselijk.

Zwart

Verder bepleit de richtlijn minimaal een tegel als 'obstakelvrije ruimte' tussen instapmarkering en de achterkant van het perron waar zich een muur of haag kan bevinden. Daarbij komt dat op veel bestaande haltes relatief eenvoudig een instapmarkering van 2x3 tegels kan worden aangebracht, omdat dit past in het huidige stramen van de 60 cm brede geleidelijnen. Een ander punt van aandacht is het productieproces bij de diverse leveranciers van betonelementen. De kleur van de tegels die de instapmarkering vormen, is bij voorkeur zwart. Dit vanwege het contrast met de omgeving. Tevens geven zwarte tegels een goed herkenningpunt voor de chauffeur waar deze moeten halteren met de eerste deur. De kleur geel is minder geschikt aangezien uit onderzoek blijkt dat deze kleur onaangenaam is voor blinden vanwege overstraling, te weinig contrast biedt en er bovendien op den duur onaantrekkelijk uit gaat zien. Tevens pleit CROW voor het gebruik van zwarte tegels die hol van binnen zijn. Door de klankfunctie kunnen ook blinden de nieuwe instapmarkering waarnemen.



De aanbevolen
zwarte noppentegel

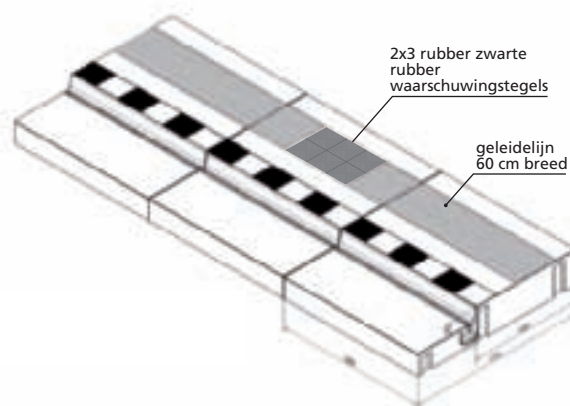
Lastig in te passen

Overigens ontbreken maar al te vaak geleidelijnen als informatiebron voor blinden en slechtzienden op ov-vervoersknooppunten geheel of gedeeltelijk. Reden is doorgaans dat een beheerder er gewoonweg niet bij stilstaat, of dat een stedenbouwkundige of ontwerper ze als een lastig (visueel) in te passen obstakel ziet. Een ander vaak gehoord argument is dat een geleidelijn voor blinden vanwege het profiel een lastig obstakel vormt voor de overige voetgangers. Tevens laat de alledaagse praktijk zien, dat niet iedereen de diverse reis- en routesystemen ter plaatse begrijpt.

Voor een goede toegankelijkheid zijn niet alleen de infrastructuur, goede voertuigen en het (rij)gedrag van de chauffeur van belang, ook de informatievoorziening speelt een belangrijke rol. Door (inter)nationale richtlijnen toe te passen besparen niet alleen ov-autoriteiten, vervoerders en wegbeheerders veel tijd en geld, ook wordt voorkomen dat reizigers de weg kwijt raken.

 www.crow.nl/halteplaatsen

 **Henk Spittje**, projectmanager Openbare ruimte & Infrastructuur, spittje@crow.nl



Een perronplaat volgens de nieuwe richtlijn met 2x3 zwarte rubber waarschuwingstegels en een geleidelijn van 60 cm breed